



ALINEAMIENTO DEL TREN DE RODAJE

- Manual de servicio de alineamiento del sistema de dirección y rodaje
- Técnicas de medición del chasis.

Por: Juan Carlos Mancera

Prohibida su reproducción total o parcial. Publicación con fines educativos. Derechos reservados por PSG automotriz.

www.psgautomotriz.com

Servicio de Capacitación Técnica / Comercial.

INTRODUCCION



Los vehículos modernos y deportivos están diseñados para soportar mayores velocidades mejor confort e interactuar con todos los componentes electrónicos de control.

Muchas de las piezas ya vienen en aleaciones de aluminio por lo que la disposición, diseños y formas son mas complejos. Así mismo muchos autos compactos o monocasco tienen una sola medida para graduar y las medidas fuera de tolerancia son síntomas de fallas en el chasis.

En este curso conoceremos los nuevos sistemas de suspensión y dirección y el servicio adecuado para efectuar un correcto reglaje desde un auto sencillo hasta un modelo de lujo de alto rendimiento cuya operación de servicio puede tomar hasta 3 horas al técnico más calificado, cosa que no debe sorprender a nadie si de garantizar control a 200 km por hora y la duración optima de las ruedas se trata.

INDICE

1. Geometría del vehículo
 2. Clases de suspensión
 3. Tipos de chasis.
 4. Medidas de bastidor y chasis
 1. Trocha
 2. Batalla.
 5. Medidas de dirección
Caída, convergencia, avance, sae
ai ,kpi , retraso de eje, ángulo
direccional, ángulo de empuje,
ackerman, medida de casco.
Reset de ECU.
- Equipos para alineamiento
Servicio al sistema
Cuadro de medidas comunes
Clínica de fallas y síntomas
Subvirancia, sobrevirancia, deriva.
Electronica en la dirección

*Este contenido forma parte del curso
completo de alineamiento. PSG
publica gratuitamente solo
generalidades del curso.*